

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 2. März 1955

Die Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

1954

Statistische Informationen dieser Reihe (B 3/4) erscheinen monatl. und jährlich.
Jährlicher Bezugspreis DM 19,50 zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1954 Oktober	3 513	211,6	4 973	166,7	8 486	184,9
November	3 625	218,4	4 514	151,3	8 139	175,3
Dezember	3 205	193,1	4 320	144,8	7 525	162,0

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Millereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1954 Oktober	3 513	236	1 300	649	106	282	4 973	2 465	302	1 018
November	3 625	200	1 258	679	128	308	4 514	2 172	266	962
Dezember	3 205	167	1 052	567	160	288	4 320	2 167	270	819

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t								
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1954 Oktober	869	83	326	37	232	37	409	1 993
November	606	49	295	54	185	30	413	1 632
Dezember	688	55	227	43	190	29	403	1 635

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
1000 t								
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1954 Oktober	173	611	165	158	355	152	626	2 240
November	185	501	236	111	365	128	617	2 143
Dezember	156	400	187	135	367	78	500	1 823

Lfd. Nr.	Verkehrs-Besirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mälzereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
<u>I. Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	116 240	41 431	1 596	970	2 011	-	247	31 586
2			zu Tal	18 242	5 822	-	716	-	-	-	2 594
3			zusammen	134 482	47 253	1 596	1 686	2 011	-	247	34 180
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	22 299	-	-	432	-	161	-	648
5			zu Tal	6 258	-	-	50	-	101	-	-
6			zusammen	28 557	-	-	482	-	262	-	648
7	10	Minderwichtige Häfen	zusammen	311 483	-	-	-	-	-	-	311 396
8	11/13		zu Berg	7 436	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zu Tal	96 516	40 051	-	2 259	-	-	-	-
10	zusammen		415 435	40 051	-	2 259	-	-	-	-	311 396
11	Summe I			578 474	87 304	1 596	4 427	2 011	262	247	346 224
<u>II. Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	18 341	1 594	-	11 309	-	-	-	-
13			zu Tal	74 860	240	-	130	-	-	-	-
14			zusammen	93 201	1 834	-	11 439	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	97 778	61 290	92	64	-	-	-	-
16			zu Tal	570 330	34 337	143	763	-	-	-	1 678
17			zusammen	668 108	95 627	235	827	-	-	-	1 678
18	24	Datteln	zu Berg	120 116	-	-	-	-	-	-	2 169
19			zu Tal	978	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	121 094	-	-	-	-	-	-	2 169
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	172 838	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	72 218	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	245 056	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	4 178	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	10 889	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	15 067	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	139 334	1 721	184	-	-	-	-	-
28			zu Tal	111 012	4 416	50	-	-	-	-	-
29			zusammen	250 346	6 137	234	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	394 544	7 348	631	1 331	-	1 742	32 437	-
31			zu Tal	101 003	11 635	263	2 844	-	3 977	16 945	303
32			zusammen	495 547	18 983	894	4 175	-	5 719	49 382	303
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	858 045	11 212	12 292	205	5	244 648	197 151	300
34			zu Tal	730 345	16 013	645	-	-	389 732	27 564	7 843
35			zusammen	1 588 390	27 225	12 937	205	5	634 380	224 715	8 143
36	24	Bottrop	zu Berg	49 847	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	26 571	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	76 418	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	307	2 683	-	-	9 798	25 611	1
-	-	625	1 073	5 967	-	-	-	-	-	671	774	2
-	-	625	1 073	5 967	-	307	2 683	-	-	10 469	26 385	3
-	-	2 226	-	-	-	-	4 441	-	-	198	14 193	4
-	-	-	-	-	-	-	2 463	-	-	260	3 384	5
-	-	2 226	-	-	-	-	6 904	-	-	458	17 577	6
-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	7
-	-	3 919	-	-	-	-	3 517	-	-	-	-	8
-	-	8 912	7 774	-	-	-	7 201	-	-	-	30 319	9
-	-	12 831	7 774	-	-	-	10 805	-	-	-	30 319	10
-	-	15 682	8 847	5 967	-	307	20 392	-	-	10 927	74 281	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	1 055	-	-	-	1 956	-	-	-	2 427	12
-	-	6 452	61 515	100	-	-	-	-	-	-	6 423	13
-	-	6 452	62 570	100	-	-	1 956	-	-	-	8 850	14
-	51	115	1 485	-	-	-	31 720	-	-	-	2 961	15
-	-	35 226	446 566	-	-	210	2 117	153	-	466	48 671	16
-	51	35 341	448 051	-	-	210	33 837	153	-	466	51 632	17
-	15 115	-	98 803	-	-	-	-	-	-	-	4 029	18
-	626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	19
-	15 741	-	98 803	-	-	-	-	-	-	-	4 381	20
-	60 315	3 576	30 872	-	-	1 997	19 361	-	-	-	56 717	21
-	37 834	4 409	7 580	-	-	-	11 228	-	-	-	11 167	22
-	98 149	7 985	38 452	-	-	1 997	30 589	-	-	-	67 884	23
-	-	-	-	-	-	-	3 510	-	-	-	668	24
-	-	-	-	-	-	2	1 517	-	-	450	8 920	25
-	-	-	-	-	-	2	5 027	-	-	450	9 588	26
-	-	824	118 205	-	-	-	6 169	-	559	-	11 672	27
-	-	544	88 705	-	-	-	574	-	10 695	-	6 028	28
-	-	1 368	206 910	-	-	-	6 743	-	11 254	-	17 700	29
-	28 002	1 229	229 840	426	-	-	71 076	1 328	3 148	1 525	14 481	30
-	1 358	275	27 978	490	-	-	6 895	-	19 164	5	8 871	31
-	29 360	1 504	257 818	916	-	-	77 971	1 328	22 312	1 530	23 352	32
-	85 504	8 553	119 665	2 379	-	-	66 628	3 062	31 563	5 636	69 242	33
-	213 772	2 830	6 093	579	-	-	12 752	2 895	27 617	1 238	20 772	34
-	299 276	11 383	125 758	2 958	-	-	79 380	5 957	59 180	6 874	90 014	35
-	-	-	-	-	-	-	23 449	-	19 217	-	7 181	36
-	-	-	-	-	-	-	5 479	-	20 935	-	157	37
-	-	-	-	-	-	-	28 928	-	40 152	-	7 358	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
				Alle Güterarten	Getreide 10-14	Reis und Hülsenfrüchte 15+16	Mehl und Millereierzeugnisse 33+50	Zucker 36-37	Eisenerze 70	NE-Erze 71-75	Steinkohle einschl. Koks und Briketts 80-82
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	941 634	1 864	-	-	-	178 996	5 949	331 216
40			zu Tal	2 735	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	944 369	1 864	-	-	-	178 996	5 949	331 216
42	24	Oberhausen	zu Berg	67 717	-	-	-	-	-	4 565	-
43			zu Tal	6 260	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	73 977	-	-	-	-	-	4 565	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervert	zu Berg	17 897	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	262	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	18 159	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	425 447	-	-	-	-	-	1 528	-
58			zu Tal	14 343	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	439 790	-	-	-	-	-	1 528	-
60	26	Hamm	zu Berg	914 399	103 997	734	5 259	-	558	430	-
61			zu Tal	932	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	915 331	103 997	734	5 259	-	558	430	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	3 640 793	76 485	1 046	10 149	56	1 780 281	176 297	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	3 640 793	76 485	1 046	10 149	56	1 780 281	176 297	-
69	28	Essen	zu Berg	448 674	11 683	152	-	-	4 932	1 466	1 551
70			zu Tal	73 947	9 953	-	-	-	4 814	-	1 803
71			zusammen	522 621	21 636	152	-	-	9 746	1 466	3 354
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	198 522	19 311	-	2 316	-	151	-	12 693
73	24		zusammen	60 640	-	-	-	-	-	-	47
74	25		zusammen	230 165	7 447	356	-	80	-	-	-
75	26		zusammen	132 686	-	-	-	-	110	-	-
76	zusammen		622 013	26 758	356	2 316	80	261	-	12 740	
77	Summe II			10 730 280	380 546	16 588	34 370	141	2 609 941	464 332	359 603

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	140 385	12 700	19 210	50	-	-	33 946	5 297	171 041	75	40 905	39
-	2 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	143 120	12 700	19 210	50	-	-	33 946	5 297	171 041	75	40 905	41
-	-	-	-	-	-	-	749	-	-	-	62 403	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 260	43
-	-	-	-	-	-	-	749	-	-	-	68 663	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	4 177	-	-	-	11 502	-	-	13	2 205	48
-	-	-	-	-	-	-	262	-	-	-	-	49
-	-	-	4 177	-	-	-	11 764	-	-	13	2 205	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	219	155 348	-	-	-	10 921	-	-	155	257 276	57
-	-	279	4 771	-	-	-	262	-	-	-	9 031	58
-	-	498	160 119	-	-	-	11 183	-	-	155	266 307	59
-	1 536	1 617	479 141	-	-	241	123 955	10 472	1 019	143 782	41 658	60
-	-	-	-	-	-	-	783	149	-	-	-	61
-	1 536	1 617	479 141	-	-	241	124 738	10 621	1 019	143 782	41 658	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	24 517	27 867	1 143 529	566	-	166	46 085	51 143	101 837	47 717	153 052	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	24 517	27 867	1 143 529	566	-	166	46 085	51 143	101 837	47 717	153 052	68
-	57 592	12 272	272 988	742	-	102	26 715	230	13 842	1 071	43 336	69
-	3 452	180	1 796	-	-	-	3 822	3 991	37 409	2 721	4 006	70
-	61 044	12 452	274 784	742	-	102	30 537	4 221	51 251	3 792	47 342	71
-	-	51 913	55 929	-	-	510	483	-	-	278	54 938	72
-	-	-	53 106	-	-	-	-	-	-	-	7 487	73
-	2 615	2 174	210 723	-	-	-	-	-	-	1	6 769	74
-	-	130 740	534	-	-	-	364	724	-	214	-	75
-	2 615	184 827	320 292	-	-	510	847	724	-	493	69 194	76
-	675 409	303 994	3 639 614	5 332	-	3 228	524 280	79 444	458 046	205 347	970 065	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	III. Rheingebiet (V.B. 29.)							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
				10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
78	29	Kleve	zu Berg	158 622	58 922	258	-	-	-	-	11 695
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	158 622	58 922	258	-	-	-	-	11 695
81	29	Spyok	zu Berg	138 880	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 806	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	141 686	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	111 363	1 000	1 118	-	-	-	2 447	-
85			zu Tal	56 323	-	-	-	-	-	-	78
86			zusammen	167 686	1 000	1 118	-	-	-	2 447	78
87	29	Wesel	zu Berg	243 334	4 812	49	405	-	-	618	-
88			zu Tal	794 857	556	-	15	-	-	-	407
89			vom Kanal	2 969	2 370	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 041 160	7 738	49	420	-	-	618	407
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	61 284	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	204 266	-	-	-	-	-	-	1 002
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	265 550	-	-	-	-	-	-	1 002
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	8 059 683	157 308	10 535	468	202	2 943 809	988 844	32 226
96			zu Tal	2 541 128	39 854	3 110	11 351	-	693 449	714 899	44 469
97			vom Kanal	1 185 715	74 394	307	415	-	315 814	79 943	87 641
98			zusammen	11 786 526	271 556	13 952	12 234	202	3 953 072	1 783 686	164 336
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	6 258 700	271 556	13 952	12 234	202	1 063 114	190 188	112 667
100	31	Orsoy	zu Berg	5 532	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	9 719	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	15 251	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	1 100 630	-	-	-	-	892 660	13 197	-
105			zu Tal	295 816	-	-	-	-	252 847	-	-
106			vom Kanal	119 808	-	-	-	-	25 043	-	-
107			zusammen	1 516 254	-	-	-	-	1 170 550	13 197	-
108	31	Homburg	zu Berg	76 316	9 513	-	-	-	1 952	2 099	-
109			zu Tal	83 434	3 623	-	-	-	-	54 552	-
110			vom Kanal	20 547	16 725	-	200	-	-	647	-
111			zusammen	180 297	29 861	-	200	-	1 952	57 298	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	1 716 307	-	-	-	-	1 545 549	156 207	3 332
113			zu Tal	28 569	-	-	-	-	9 559	8 678	-
114			zusammen	1 744 876	-	-	-	-	1 555 108	164 885	3 332
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	642 376	245 742	354	1 229	23 577	922	100 672	2 094
116			zu Tal	89 884	11 748	9	80	-	-	2 766	-
117			zusammen	732 260	257 490	363	1 309	23 577	922	103 438	2 094

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	560	751	-	-	-	4 059	-	-	355	82 022	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	560	751	-	-	-	4 059	-	-	355	82 022	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 880	81
-	-	-	2 762	-	-	-	-	-	-	-	44	82
-	-	-	2 762	-	-	-	-	-	-	-	138 924	83
-	903	503	-	-	-	-	1 684	220	-	55	103 433	84
-	-	-	41 943	-	-	-	-	-	-	396	13 906	85
-	903	503	41 943	-	-	-	1 684	220	-	451	117 339	86
-	-	-	219 720	-	-	-	10 220	120	23	338	7 029	87
-	-	4 478	751 518	-	-	-	108	-	-	23	37 752	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599	89
-	-	4 478	971 238	-	-	-	10 328	120	23	361	45 380	90
-	-	55 875	5 409	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	203 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	259 139	5 409	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	1 056 425	1 118	1 566 137	896	337 187	134 549	105 472	84 613	348 633	79 364	211 897	95
-	42 786	46 067	229 212	6 058	124 999	34 995	28 935	10 270	325 184	15 720	169 770	96
-	365 371	2 078	6 648	136	4 273	139 721	1 159	23 050	50 034	14 463	20 268	97
-	1 464 582	49 263	1 801 997	7 090	466 459	309 265	135 566	117 933	723 851	109 547	401 935	98
-	1 109 525	48 548	1 528 580	5 319	295 854	309 265	123 189	96 611	701 168	83 418	293 310	99
-	-	-	-	-	-	-	3 798	-	-	-	1 734	100
-	-	-	-	-	-	-	476	25	-	-	9 218	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	4 274	25	-	-	10 952	103
-	-	1 305	26 493	-	-	-	156 109	8 056	-	651	2 159	104
-	-	18 248	2 037	3 012	-	-	4 498	388	46	-	14 740	105
-	-	14 108	-	78 119	-	-	1 033	1 505	-	-	-	106
-	-	33 661	28 530	81 131	-	-	161 640	9 949	46	651	16 899	107
-	1 605	-	20 855	-	31 208	-	7 127	-	-	-	1 957	108
318	4 771	-	6 347	-	-	-	6 997	-	-	-	6 826	109
-	247	-	-	-	-	-	2 370	-	-	-	358	110
318	6 623	-	27 202	-	31 208	-	16 494	-	-	-	9 141	111
-	-	-	6 597	-	-	-	-	-	-	-	4 622	112
-	-	7 236	590	1 324	-	-	-	-	-	-	1 182	113
-	-	7 236	7 187	1 324	-	-	-	-	-	-	5 804	114
-	6 612	90	299	-	-	2 514	1 153	2 300	49 760	2 861	202 197	115
-	470	352	2 570	-	-	3 120	679	483	9 381	-	58 226	116
-	7 082	442	2 869	-	-	5 634	1 832	2 783	59 141	2 861	260 423	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	796 184	214 102	7 541	2 906	-	9 486	40 360	22 995
119			zu Tal	541 739	26 324	464	17 204	4	152	1 759	414
120			zusammen	1 337 923	240 426	8 005	20 110	4	9 638	42 119	23 409
121	32/33	Neuß	zu Berg	703 691	177 225	108	1 734	5 287	2 553	12 442	128
122			zu Tal	66 594	12 690	180	483	-	21	383	-
123			zusammen	770 285	189 915	288	2 217	5 287	2 574	12 825	128
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	872 101	-	-	-	-	92 835	252 397	48 617
125			zu Tal	106 709	-	-	-	-	-	-	4 513
126			zusammen	978 810	-	-	-	-	92 835	252 397	53 130
127	34/37	Köln	zu Berg	1 501 187	263 518	4 358	2 741	50	10 266	69 495	32 151
128			zu Tal	340 475	18 441	240	14 463	-	-	8 875	958
129			zusammen	1 841 662	281 959	4 598	17 204	50	10 266	78 370	33 109
130	34/37	Wesseling	zu Berg	719 785	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	54 430	-	-	-	-	-	-	683
132			zusammen	774 215	-	-	-	-	-	-	683
133	38	Beuel	zu Berg	3 501	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	3 501	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	64 726	11 878	76	-	-	155	1 166	37 115
137			zu Tal	14 691	1 329	6	2 124	-	-	-	1 020
138			zusammen	79 417	13 207	82	2 124	-	155	1 166	38 135
139	38	Oberkassel	zu Berg	76 566	-	-	-	-	-	-	67 149
140			zu Tal	583 872	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	660 438	-	-	-	-	-	-	67 149
142	29	Minderwichtige Häfen		31 089	5 911	260	-	-	-	-	-
143	32/33			1 840	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			242 613	21 877	-	138	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	275 542	27 788	260	138	-	-	-	-
147		Summe III	24 471 961	1 379 862	28 973	55 956	29 120	6 797 072	2 512 446	398 687	
148		Summe II	10 730 280	380 546	16 588	34 370	141	2 609 941	464 332	359 603	
149		Summe I	578 474	87 304	1 596	4 427	2 011	262	247	346 224	
150		Gesamtverkehr	35 780 715	1 847 712	47 157	94 753	31 272	9 407 275	2 977 025	1 104 514	
Grenzstelle Emme											
151				21 089 246	1 726 045	73 272	1 762	130 527	5 184 259	2 375 980	1 374 340

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl-waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

gebiet

-	105 073	2 941	16 863	160	-	612	85 739	6 394	5 473	38 649	236 890	118
-	52 297	38 271	320 991	5 959	-	3 568	2 743	3 576	2 477	13 556	51 980	119
-	157 370	41 212	337 854	6 119	-	4 180	88 482	9 970	7 950	52 205	288 870	120
-	7 328	1 579	161 049	842	-	-	14 803	11 543	2 139	2 485	302 446	121
-	6	2 041	857	4 655	-	627	2 772	240	-	544	41 095	122
-	7 334	3 620	161 906	5 497	-	627	17 575	11 783	2 139	3 029	343 541	123
-	229 971	-	-	-	141 816	-	636	-	-	60	105 769	124
1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	40	57	100 974	125
1 125	229 971	-	-	-	141 816	-	636	-	40	117	206 743	126
-	149 580	2 909	222 656	2 632	79 205	482	15 206	26 217	1 872	15 248	602 601	127
435	24 303	126	100	13 532	159 555	1 079	4 367	36 824	742	13 050	43 385	128
435	173 883	3 035	222 756	16 164	238 760	1 561	19 573	63 041	2 614	28 298	645 986	129
-	599 806	-	-	-	26 468	-	-	-	-	-	93 511	130
-	22 532	-	-	-	26 366	-	849	-	-	-	4 000	131
-	622 338	-	-	-	52 834	-	849	-	-	-	97 511	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 501	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 501	135
-	3 897	-	-	-	-	-	3	-	-	55	10 381	136
-	-	150	40	5 717	-	-	316	-	-	2	3 987	137
-	3 897	150	40	5 717	-	-	319	-	-	57	14 368	138
-	-	1 942	-	7 475	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	583 872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	585 814	-	7 475	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	960	2 998	-	-	-	288	-	-	-	20 672	142
-	-	-	-	-	-	-	1 487	-	-	-	353	143
70 833	-	-	138	-	22 125	-	32 981	-	-	45	94 476	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
70 833	-	960	3 136	-	22 125	-	34 756	-	-	45	115 501	146
72 711	2 673 983	990 073	3 615 580	130 517	953 202	321 267	498 067	215 824	795 804	197 977	2 804 840	147
-	675 409	303 994	3 639 614	5 332	-	3 228	524 280	79 444	458 046	205 347	970 065	148
-	-	15 682	8 847	5 967	-	307	20 392	-	-	10 927	74 281	149
72 711	3 349 392	1 309 749	7 264 041	141 816	953 202	324 802	1 042 739	295 268	1 253 850	414 251	3 849 186	150

rich (Bergverkehr)

47 175	3 931 888	81 354	3 386	26 310	83	133 376	1 073 743	134 180	570 912	376 350	3 844 304	151
--------	-----------	--------	-------	--------	----	---------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----

Versand

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünger- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	1 063	-	-	-	-	-	-	-	737	127 097	1
-	-	10 613	3 323	-	-	-	-	-	-	12	2 503	39 620	2
-	-	10 613	4 386	-	-	-	-	-	-	12	3 240	166 717	3
-	-	-	393	-	-	-	-	-	-	54	-	60 946	4
-	-	2 900	-	-	-	-	-	-	62	-	-	10 725	5
-	-	2 900	393	-	-	-	-	-	62	54	-	71 671	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311 483	7
-	-	26 227	99 653	-	-	-	-	-	-	-	-	133 316	8
-	-	85 585	7 085	-	-	-	153	-	-	-	-	189 595	9
-	-	111 812	106 738	-	-	-	153	-	-	-	-	634 394	10
-	-	125 325	111 517	-	-	-	153	-	62	66	3 240	872 782	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	36 333	-	-	-	-	-	-	105	56 899	12
-	-	750	-	3 092	-	-	-	-	-	-	15	106 854	13
-	-	750	-	39 425	-	-	-	-	-	-	120	163 753	14
-	-	-	-	3 585	-	-	-	-	-	501	-	106 536	15
-	-	203	-	20 928	-	-	-	-	-	25	-	592 507	16
-	-	203	-	24 513	-	-	-	-	-	526	-	699 043	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215 271	18
-	6 620	-	-	-	-	600	-	-	-	-	276	80 232	19
-	6 620	-	-	-	-	600	-	-	-	-	276	295 503	20
-	1 300	-	39 772	-	-	6 760	-	-	-	-	125	644 627	21
-	78 345	-	117	-	-	52 795	-	-	-	-	14 264	790 159	22
-	79 645	-	39 889	-	-	59 555	-	-	-	-	14 389	1 434 786	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630 461	24
-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 540	301 251	25
-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 540	931 712	26
-	-	85 339	459	-	-	-	-	-	-	-	-	662 574	27
-	-	-	500	-	-	950	-	-	-	-	-	485 578	28
-	-	85 339	959	-	-	950	-	-	-	-	-	1 148 152	29
427	49 528	1 815	34 248	-	-	13 399	-	973	50	1 509	1 501	1 777 586	30
-	95 201	-	351	-	-	49 476	-	29	409	1 341	16 207	1 934 943	31
427	144 729	1 815	34 599	-	-	62 875	-	1 002	459	2 850	17 708	3 712 529	32
515	10 631	-	32 733	-	-	-	-	14 051	-	22 630	4 666	1 867 446	33
-	711 700	7 725	10 684	15 818	-	7 126	-	32 327	-	41 956	75 334	3 838 020	34
515	722 331	7 725	43 417	15 818	-	7 126	-	46 378	-	64 586	80 000	5 705 466	35
-	22 766	-	1 496	-	-	1 095	-	-	-	-	245	629 190	36
-	64 356	-	-	-	-	15 416	-	-	1 886	90	52 486	2 037 430	37
-	87 122	-	1 496	-	-	16 511	-	-	1 886	90	52 731	2 666 620	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Millereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	146 927	269	-	-	-	1 136	1 086	61 054	
41			zusammen	146 927	269	-	-	-	1 136	1 086	61 054	
42	24	Oberhausen	zu Berg	161 909	-	-	-	-	-	2 920	135 226	
43			zu Tal	111 939	-	-	-	-	-	173	97 386	
44			zusammen	273 848	-	-	-	-	-	3 093	232 612	
45	25	Brassert	zu Berg	135 166	-	-	-	-	-	-	135 005	
46			zu Tal	67 213	-	-	-	-	-	-	67 213	
47			zusammen	202 379	-	-	-	-	-	-	202 218	
48	25	Hervest	zu Berg	142 990	-	-	-	-	-	-	142 339	
49			zu Tal	154 180	-	-	-	-	-	-	151 699	
50			zusammen	297 170	-	-	-	-	-	-	294 038	
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	7 306	-	-	-	-	-	2 460	3 870	
52			zu Tal	915 233	-	-	-	-	-	16 047	879 600	
53			zusammen	922 539	-	-	-	-	-	18 507	983 470	
54	25	Flaesheim	zu Berg	145 665	-	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	10 406	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	156 071	-	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	1 267	-	-	-	-	-	-	1 237	
58			zu Tal	406 371	-	-	-	-	-	-	373 633	
59			zusammen	407 638	-	-	-	-	-	-	374 870	
60	26	Hamm	zu Berg	2 878	-	-	-	-	-	-	2 878	
61			zu Tal	333 309	3 458	-	-	-	753	-	77 567	
62			zusammen	336 187	3 458	-	-	-	753	-	80 445	
63	26	Ahlen	zu Berg	1 833	-	-	-	-	-	-	1 833	
64			zu Tal	299 939	-	-	-	-	-	-	245 991	
65			zusammen	301 772	-	-	-	-	-	-	247 824	
66	27	Dortmund	zu Berg	405	-	-	-	-	-	-	405	
67			zu Tal	1 423 658	4 051	-	543	-	-	-	810 587	
68			zusammen	1 424 063	4 051	-	543	-	-	-	810 992	
69	28	Essen	zu Berg	311 621	5 763	-	-	-	22 559	336	151 742	
70			zu Tal	1 156 070	377	-	-	-	-	-	1 025 884	
71			zusammen	1 467 691	6 140	-	-	-	22 559	336	1 177 626	
72	21	Minderwichtige Häfen		416 765	520	-	-	-	-	-	210 393	
73	24			11 022	-	-	-	-	-	-	11 022	
74	25			103 194	-	-	-	-	-	-	-	
75	26			493 412	-	-	-	-	-	-	418 519	
76			zusammen	1 024 393	520	-	-	-	-	-	639 934	
77		Summe II		20 165 015	26 181	-	620	216	37 708	34 606	16 501 695	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	941 634	39
-	8 328	5 590	3 941	27 908	-	-	-	10 078	19 907	3 096	4 534	149 662	40
-	8 328	5 590	3 941	27 908	-	-	-	10 078	19 907	3 096	4 534	1 091 296	41
-	-	-	-	-	-	4 567	-	-	-	-	19 196	229 626	42
836	-	-	1 224	-	-	2 663	-	-	-	-	9 657	118 199	43
836	-	-	1 224	-	-	7 230	-	-	-	-	28 853	347 825	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	135 166	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 213	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	202 379	47
-	-	-	-	-	-	-	651	-	-	-	-	160 887	48
-	-	-	2 481	-	-	-	-	-	-	-	-	154 442	49
-	-	-	2 481	-	-	-	651	-	-	-	-	315 329	50
-	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510	7 306	51
-	16 025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 561	915 233	52
-	16 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 071	922 539	53
-	-	-	145 665	-	-	-	-	-	-	-	-	145 665	54
-	-	-	10 406	-	-	-	-	-	-	-	-	10 406	55
-	-	-	156 071	-	-	-	-	-	-	-	-	156 071	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	426 714	57
-	27 554	1 030	-	-	-	-	-	-	-	380	3 774	420 714	58
-	27 554	1 030	-	-	-	-	-	-	-	410	3 774	847 428	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	917 277	60
-	2 852	10 170	-	226 621	-	1 375	202	-	-	8 786	1 525	334 241	61
-	2 852	10 170	-	226 621	-	1 375	202	-	-	8 786	1 525	1 251 518	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 833	63
-	9 680	42 892	1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	299 939	64
-	9 680	42 892	1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	301 772	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 641 198	66
-	737	45 827	236 220	7 077	-	4 255	51	28 300	1 731	259 140	25 139	1 423 658	67
-	737	45 827	236 220	7 077	-	4 255	51	28 300	1 731	259 140	25 139	5 064 856	68
1 082	22 108	1 731	949	-	-	-	48	-	100	4 602	601	760 295	69
4 079	64 117	908	13 728	-	-	5 170	220	-	715	3 363	37 509	1 230 017	70
5 161	86 225	2 639	14 677	-	-	5 170	268	-	815	7 965	38 110	1 990 312	71
-	-	185 010	15 248	-	-	964	-	-	-	-	4 630	615 287	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 662	73
-	82 159	1 459	3 245	-	-	-	-	-	-	-	16 331	333 359	74
-	-	71 620	3 273	-	-	-	-	-	-	-	-	626 098	75
-	82 159	258 089	21 766	-	-	964	-	-	-	-	20 961	1 646 406	76
6 939	1274 823	462 069	558 116	341 362	-	166 611	1 172	85 758	24 798	347 610	294 731	30 895 295	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-lererzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	1 273	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	9 551	-	-	-	-	-	-	1 612
80			zusammen	10 824	-	-	-	-	-	-	1 612
81	29	Spyok	zu Berg	33 912	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	27 624	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	61 536	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	180 083	496	-	-	-	-	150	-
85			zu Tal	15 400	-	-	-	-	-	-	1 461
86			zusammen	195 483	496	-	-	-	-	150	1 461
87	29	Wesel	zu Berg	21 183	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	1 460	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	4 231	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	26 874	-	-	-	-	-	-	
91	29	Rheinberg-Oessenberg	zu Berg	678 851	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	313 391	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	50 464	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	1 042 706	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	5 263 056	48 936	1 113	2 900	202	646 835	109 258	3 755 264
96			zu Tal	4 492 754	11 216	241	370	-	633 979	73 746	1 503 923
97			zum Kanal	576 685	9 944	230	190	-	210 591	24 300	40 661
98			zusammen	10 332 495	70 096	1 584	3 460	202	1 491 405	207 304	5 299 848
99		devon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	6 724 563	70 096	1 584	3 270	202	550 884	110 260	4 703 981
100	31	Orsoy	zu Berg	222 696	-	-	-	-	-	582	222 114
101			zu Tal	283 722	-	-	-	-	-	-	283 709
102			zum Kanal	37 930	-	-	-	-	-	-	37 930
103			zusammen	544 348	-	-	-	-	582	543 753	
104	31	Walsum	zu Berg	794 517	-	-	-	-	-	-	735 181
105			zu Tal	1 011 869	-	-	-	-	-	-	645 582
106			zum Kanal	69 264	-	-	-	-	-	-	40 640
107			zusammen	1 875 650	-	-	-	-	-	1 421 403	
108	31	Homberg	zu Berg	978 070	-	-	-	-	25 948	4 700	691 887
109			zu Tal	673 988	-	-	-	-	24 074	4 543	533 195
110			zum Kanal	148 013	-	-	-	-	47 700	10 294	87 443
111			zusammen	1 800 071	-	-	-	97 722	19 537	1 312 525	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	82 342	-	-	-	-	-	-	8 662
113			zu Tal	302 621	-	-	-	-	-	-	14 736
114			zusammen	384 963	-	-	-	-	-	-	23 398
115	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	28 800	2 016	-	3 961	-	-	1 103	-
116			zu Tal	109 827	8 206	-	2 172	-	750	34 335	1 126
117			zusammen	138 627	10 222	-	6 133	-	750	35 438	1 126

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 273	159 895	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 939	9 551	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 212	169 446	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 912	172 792	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 624	30 430	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 536	203 222	83
-	445	1 601	135 284	-	-	-	-	-	-	-	42 107	291 446	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	13 907	71 723	85
-	445	1 601	135 284	-	-	-	-	-	-	32	56 014	363 169	86
-	1 225	2 290	17 390	-	-	-	180	-	-	54	44	264 517	87
-	17	517	-	-	-	50	-	-	-	209	667	796 317	88
-	199	-	4 032	-	-	-	-	-	-	-	-	7 200	89
-	1 441	2 807	21 422	-	-	50	180	-	-	263	711	1 068 034	90
-	-	-	-	-	645 873	-	-	-	-	-	32 978	740 135	91
-	-	-	-	3 200	281 078	-	-	-	-	-	29 113	517 657	92
-	-	-	-	-	7 157	-	-	-	-	-	43 307	50 464	93
-	-	-	-	3 200	934 108	-	-	-	-	-	105 398	1 308 256	94
-	188 488	7 021	125 917	759	-	-	1 976	104 060	12 300	150 679	107 348	13 322 739	95
-	62 955	262 710	630 008	58 886	-	364 612	7 823	322 561	51 319	340 043	168 362	7 033 882	96
-	1 646	37 120	37 316	2	-	6 653	173	32 266	1 986	111 837	61 770	1 762 400	97
-	253 089	306 851	793 241	59 647	-	371 265	9 972	458 887	65 605	602 559	337 480	22 119 021	98
-	108 858	48 111	126 304	59 647	-	354 152	9 817	75 914	62 540	333 815	127 048	12 985 508	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228 228	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	293 441	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 930	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	559 599	103
-	2 130	-	-	620	-	-	65	29 707	-	14 827	11 987	1 895 147	104
-	17 771	-	146 127	7 565	-	68 276	83	1 586	-	109 549	15 330	1 307 685	105
-	-	-	-	-	-	850	-	6 044	-	21 515	215	189 072	106
-	19 901	-	146 127	8 185	-	69 126	148	37 337	-	145 891	27 532	3 391 904	107
-	27 339	191 969	21 053	-	-	-	-	-	-	-	15 174	1 054 386	108
-	-	87 776	-	-	-	-	-	-	-	-	24 400	757 422	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 576	168 560	110
-	27 339	279 745	21 053	-	-	-	-	-	-	-	42 150	1 980 368	111
-	-	-	2 504	-	-	-	-	13 367	-	55 864	1 945	1 798 649	112
-	-	-	61 778	-	-	-	-	12 269	-	209 649	4 189	331 190	113
-	-	-	64 282	-	-	-	-	25 636	-	265 513	6 134	2 129 839	114
-	-	-	470	-	-	510	21	209	-	34	20 476	671 176	115
-	-	368	25 506	14	-	3 092	-	2 554	1 940	1 552	28 212	199 711	116
-	-	368	25 976	14	-	3 602	21	2 763	1 940	1 586	48 688	870 887	117

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleerzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	372 800	12 425	7	7 535	-	-	1 643	-
119			zu Tal	662 995	11 621	5	420	-	1	783	717
120			zusammen	1 035 795	24 046	12	7 955	-	1	2 426	717
121	32/33	Neuß	zu Berg	124 993	9 906	-	215	-	50	1 692	88 595
122			zu Tal	69 458	6 245	-	2 091	-	-	-	2 268
123			zusammen	194 451	16 151	-	2 306	-	50	1 692	90 863
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	48 505	-	-	-	-	-	1 438	5
125			zu Tal	401 323	-	-	-	-	-	229 240	49
126			zusammen	449 828	-	-	-	-	-	230 678	54
127	34/37	Köln	zu Berg	451 315	15 347	780	27 312	311	-	2 781	253 519
128			zu Tal	349 394	25 575	38	8 599	-	-	41 185	-
129			zusammen	800 709	40 922	818	35 911	311	-	43 966	253 519
130	34/37	Wesseling	zu Berg	3 339 855	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	208 781	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	3 548 636	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	961	153	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	212 507	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	213 468	153	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	71	-	-	33	-	1	-	29
137			zu Tal	5 882	600	-	6	-	353	282	-
138			zusammen	5 953	600	-	39	-	354	282	29
139	38	Oberkassel	zu Berg	150	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	21 094	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	21 244	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen	zusammen	8 700 360	-	-	-	-	-	-	23 328
143	32/33		zusammen	70	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37		zusammen	4 707	99	-	-	-	-	-	-
145	38		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
146	zusammen		8 705 137	99	-	-	-	-	-	-	23 328
147		Summe III	31 388 798	162 785	2 414	55 804	513	1 590 282	542 055	8 973 636	
148		Summe II	20 165 015	26 181	-	620	216	37 708	34 606	16 501 695	
149		Summe I	294 308	6 544	-	480	-	-	247	46 674	
150		Gesamtverkehr	51 848 121	195 510	2 414	56 904	729	1 627 990	576 908	25 522 005	
Grenzstelle Emme											
151				19 874 675	9 078	7 485	49 631	30	721	72 341	7 880 967

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Roh-stahl	Alt-eisen	Eisen- und Stahl-waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102+103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

397	29 338	26	159 497	-	-	-	2 015	222	1 772	37 363	120 560	1 168 984	118
-	8 998	2 608	323 148	69	-	224	345	204	3 929	201 324	108 599	1 204 734	119
397	38 336	2 634	482 645	69	-	224	2 360	426	5 701	238 687	229 159	2 373 718	120
-	-	-	400	-	-	1	-	-	-	1 178	22 956	828 684	121
-	2 341	527	2 561	32	-	-	13	810	-	17 691	34 879	136 052	122
-	2 341	527	2 961	32	-	1	13	810	-	18 869	57 835	964 736	123
-	17 229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 833	920 606	124
-	30 250	-	-	-	-	-	-	-	-	18	141 766	508 032	125
-	47 479	-	-	-	-	-	-	-	-	18	171 599	1 428 638	126
312	124	1 677	37 762	98	-	110	632	552	22	11 228	98 748	1 952 502	127
-	7 834	1 653	8 833	1 108	-	6 089	1 349	3 732	-	83 539	159 860	689 869	128
312	7 958	3 330	46 595	1 206	-	6 199	1 981	4 284	22	94 767	258 608	2 642 371	129
2 996 832	225 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117 455	4 059 640	130
52 284	128 772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 725	263 211	131
3 049 116	354 340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145 180	4 322 851	132
-	-	808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 462	133
-	5	210 060	1 070	-	-	-	-	-	-	1	1 371	212 507	134
-	5	210 868	1 070	-	-	-	-	-	-	1	1 371	216 969	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	64 797	136
-	-	367	-	5	-	1	65	-	1	49	4 153	20 573	137
-	-	367	-	5	-	1	65	-	1	49	4 161	85 370	138
-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-	76 716	139
-	-	-	-	21 094	-	-	-	-	-	-	-	604 966	140
-	-	-	-	21 244	-	-	-	-	-	-	-	681 682	141
-	-	1 780	8 675 252	-	-	-	-	-	-	-	-	8 731 449	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	1 910	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	4 596	247 320	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	1 780	8 675 252	-	-	-	-	-	-	12	4 666	8 980 679	146
3 049 825	752 674	810 878	10 415 908	93 602	934 108	450 468	14 740	530 143	73 269	1 368 260	1 567 434	55 860 759	147
6 939	1 274 823	462 069	558 116	341 362	-	166 611	1 172	85 758	24 798	347 610	294 731	30 895 295	148
-	-	125 325	111 517	-	-	-	153	-	62	66	3 240	872 782	149
3 056 764	2 027 497	1 398 272	11 085 541	434 964	934 108	617 079	16 065	615 901	98 129	1 715 936	1 865 405	87 628 836	150

rich (Talverkehr)

22 901	233 277	815 909	3 710 577	504 270	473 164	2074 277	97 816	372 395	82 009	1 683 599	1 784 228	40 963 921	151
--------	---------	---------	-----------	---------	---------	----------	--------	---------	--------	-----------	-----------	------------	-----

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe		Güterschiffe		
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	384	187 563	74	29 659	76 339
2	Summe I	-	384	187 563	74	29 659	76 339
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	191	84 311	150	56 834	66 039
4	Münster	-	1 857	675 448	176	33 904	471 456
5	Datteln	-	187	100 552	277	95 312	46 268
6	davon "Emscher-Lippe"	-	23	12 431	277	95 312	10 092
7	Castrop-Rauxel	-	240	106 035	1 399	416 375	85 440
8	davon "König Ludwig"	-	37	12 895	843	221 046	9 998
9	"Viktor"	-	203	93 140	556	195 329	75 442
10	Herne	-	35	13 461	406	148 504	11 107
11	davon "Friedrich der Große"	-	35	13 461	406	148 504	11 107
12	Recklinghausen	-	278	114 405	1 129	410 662	71 711
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	48	9 605	1 129	410 662	7 037
14	Wanne-Eickel	-	642	213 027	2 945	1 224 464	129 582
15	davon "Unser Fritz"	-	1	890	295	115 403	351
16	Gelsenkirchen	-	1 388	651 479	3 787	1 886 935	461 962
17	davon "Graf Bismarck"	-	-	-	1 049	285 516	-
18	"Grimberg"	-	431	172 947	505	195 763	129 725
19	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	232	99 914	-
20	"Hugo"	-	1	162	105	62 824	103
21	"Nordstern"	-	78	33 930	719	400 334	27 601
22	Bottrop	-	228	61 485	1 601	815 081	42 164
23	davon "Prosper"	-	193	52 796	282	163 421	35 830
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	757	351 750	282	122 642	286 345
25	Oberhausen	-	83	36 306	136	74 199	30 555
26	davon "Concordia"	-	83	36 306	136	74 199	30 555
27	"Neumühl" ¹⁾	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	335	113 795	-
29	Hervest	-	30	12 003	351	97 173	8 475
30	davon "Fürst Leopold"	-	30	12 003	351	97 173	8 475
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	152	79 548	-
32	davon "Auguste Viktoria"	-	-	-	152	79 548	-
33	Flaesheim	-	-	-	491	127 066	-
34	Lünen	-	485	202 496	272	133 908	156 131
35	davon "Preußen"	-	16	11 281	264	129 424	9 108
36	Hamm	-	1 893	740 423	525	241 850	523 487
37	davon "Heinrich Robert"	-	16	7 060	89	28 170	3 922
38	Ahlen	-	-	-	472	98 947	-
39	Dortmund	-	3 173	1 260 911	1 890	577 675	871 598
40	davon "Minister Achenbach"	-	34	9 477	304	114 994	6 371

1) In Duisburg - Meiderich enthalten.

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellendkanalgebiet</u>									
286	161 645	142	76 189	86 700	886	455 056	163 039	-	1
286	161 645	142	76 189	86 700	886	455 056	163 039	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
62	37 481	58	31 517	27 162	461	210 143	93 201	-	3
409	257 274	14	5 829	195 263	2 456	972 455	666 719	1 389	4
339	255 981	192	137 531	74 826	995	589 376	121 094	-	5
19	15 759	192	137 531	12 013	511	261 033	22 105	-	6
299	207 846	1 403	1 019 330	159 616	3 341	1 749 586	245 056	-	7
10	9 037	660	383 466	5 146	1 550	626 444	15 144	-	8
289	198 809	743	635 864	154 470	1 791	1 123 142	229 912	-	9
5	5 584	1 286	930 326	3 960	1 732	1 097 875	15 067	-	10
5	5 584	1 286	930 326	3 960	1 732	1 097 875	15 067	-	11
215	225 381	775	606 191	178 635	2 397	1 356 639	250 346	-	12
13	13 064	775	606 191	8 523	1 965	1 039 522	15 560	-	13
479	467 505	3 260	2 611 302	365 965	7 326	4 516 298	495 547	-	14
10	9 293	349	279 775	6 927	655	405 361	7 278	-	15
1 529	1 396 622	3 730	3 218 918	1 126 428	10 434	7 153 954	1 588 390	-	16
-	-	868	558 294	-	1 917	843 810	-	-	17
1 087	998 644	122	109 293	822 223	2 145	1 476 647	951 948	-	18
-	-	193	148 762	-	425	248 676	-	-	19
-	-	571	534 827	-	677	597 813	103	-	20
26	31 797	1 503	1 496 873	26 218	2 326	1 962 934	53 819	-	21
86	54 301	2 565	2 320 903	34 254	4 480	3 251 770	76 418	-	22
64	33 110	827	832 940	19 416	1 366	1 082 267	55 246	-	23
887	814 691	206	88 912	658 024	2 132	1 377 995	944 369	-	24
62	52 758	310	262 235	43 422	591	425 498	73 977	-	25
62	52 758	310	262 235	43 422	591	425 498	73 977	-	26
-	-	186	127 141	-	521	240 936	-	-	28
14	14 739	340	246 898	9 684	735	370 813	18 159	-	29
14	14 739	340	246 898	9 684	735	370 813	18 159	-	30
-	-	942	1 130 073	-	1 094	1 209 621	-	-	31
-	-	942	1 130 073	-	1 094	1 209 621	-	-	32
-	-	74	38 365	-	565	165 431	-	-	33
450	348 001	556	398 774	283 659	1 763	1 083 179	439 790	-	34
19	13 774	529	382 145	11 515	828	536 624	20 623	-	35
732	491 923	132	93 358	391 844	3 282	1 567 554	915 331	-	36
5	3 669	98	71 903	2 004	208	110 802	5 926	-	37
-	-	365	262 273	-	837	361 220	-	-	38
4 375	3 396 006	822	482 692	2 769 195	10 260	5 717 284	3 640 793	-	39
26	16 668	545	355 910	11 224	909	497 049	17 595	-	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen	-	911	371 237	758	413 809	238 505
42	davon "Köln-Neuessen".	-	71	53 560	191	116 605	49 777
43	"König Wilhelm".	-	-	-	38	25 166	-
44	"Krupp Horl".	-	-	-	31	14 501	-
45	"Mathias Stinnes".	-	39	24 400	190	115 901	14 064
46	Summe II	-	12 378	4 995 329	17 534	7 168 683	3 500 825
III. Rhein							
47	Kleve.	-	337	119 738	54	31 231	79 193
48	Spyck.	-	145	59 426	294	101 103	30 953
49	Emmerich	-	442	206 557	357	217 654	103 349
50	Wesel.	-	230	114 086	51	26 256	41 880
51	Rheinberg-Ossenbergl.	-	105	57 635	1 125	460 799	53 524
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	9 381	4 931 986	19 653	9 672 441	2 624 275
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	7 857	3 999 798	14 050	7 450 697	1 941 250
54	Duisburg-Huckingen	-	185	83 995	441	203 522	61 499
55	Duisburg-Schweglern.	-	650	407 005	2 436	778 462	316 892
56	Duisburg-Rheinufer	-	671	429 102	2 556	1 173 214	295 500
57	Duisburg-Meiderich	-	18	12 086	170	66 546	9 134
58	Orsoy.	-	3	1 963	233	101 464	1 421
59	Walsum	-	380	218 398	2 009	811 164	160 575
60	Homberg.	-	217	109 089	1 650	734 175	57 594
61	Rheinhausen.	-	99	72 822	1 420	596 898	48 580
62	Krefeld-Ürdingen	1	1 890	871 909	990	493 682	335 704
63	Düsseldorf	1	4 658	2 176 605	3 939	1 797 123	594 543
64	Neuß	-	2 186	1 044 142	918	431 288	394 703
65	Leverkusen-Monheim	-	873	491 147	1 477	765 059	233 341
66	Köln	3	4 559	2 511 445	2 456	1 462 518	719 837
67	Wesseling.	-	310	220 676	1 711	1 331 470	162 069
68	Beuel.	-	12	4 954	353	181 981	3 501
69	Bonn	-	526	288 260	151	78 399	43 268
70	Oberkassel	-	312	89 901	49	22 075	70 624
71	Summe III	5	26 665	13 590 739	38 890	19 316 780	5 758 934
72	Summe II	-	12 378	4 995 329	17 534	7 168 683	3 500 825
73	Summe I	-	384	187 563	74	29 659	76 339
74	Gesamtverkehr	5	39 427	18 773 631	56 498	26 515 122	9 336 098
(Bergverkehr)							Grenzstelle
75		17	18 253	10 635 030	14 836	3 999 391	7 513 134

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
408	347 858	1 490	1 396 629	284 116	3 567	2 529 533	522 621	-	41
110	96 645	907	900 773	89 491	1 279	1 167 583	139 268	-	42
-	-	42	37 895	-	80	63 061	-	-	43
-	-	12	12 993	-	43	27 494	-	-	44
39	40 099	418	383 359	33 375	686	563 759	47 439	-	45
10 351	8 373 951	18 706	15 409 197	6 606 053	58 969	35 947 160	10 106 878	1 389	46
<u>gebiet</u>									
194	108 589	5	2 892	78 591	590	262 450	157 784	838	47
204	174 766	29	19 286	110 733	672	354 581	141 686	-	48
140	90 616	209	156 336	64 337	1 148	671 163	167 686	-	49
2 838	1 164 877	91	33 791	999 172	3 210	1 339 010	1 041 052	108	50
238	232 346	778	905 992	212 026	2 246	1 656 772	265 550	-	51
12 887	11 593 784	9 944	10 079 722	9 159 293	51 865	36 277 933	11 783 568	2 958	52
7 980	5 923 668	6 890	7 266 698	4 314 492	36 777	24 640 861	6 255 742	2 958	53
826	971 845	40	28 685	861 962	1 492	1 288 047	923 461	-	54
2 185	2 522 451	1 354	1 258 809	2 155 540	6 625	4 966 727	2 472 432	-	55
1 672	2 011 402	1 383	1 223 848	1 679 026	6 282	4 837 566	1 974 526	-	56
224	164 418	277	301 682	148 273	689	544 732	157 407	-	57
15	17 371	645	595 049	13 830	896	715 847	15 251	-	58
1 272	1 599 171	1 796	1 856 626	1 355 299	5 457	4 485 359	1 515 874	380	59
219	174 247	2 532	1 705 735	122 703	4 618	2 723 246	180 297	-	60
1 659	1 898 267	219	170 498	1 696 296	3 397	2 738 485	1 744 876	-	61
714	632 417	111	101 190	396 556	3 706	2 099 198	732 260	-	62
2 624	1 160 625	2 971	786 518	742 440	14 193	5 920 871	1 336 983	940	63
1 458	633 910	112	128 127	374 959	4 674	2 237 467	769 662	623	64
677	926 037	261	325 970	745 469	3 288	2 508 213	978 810	-	65
1 730	1 509 607	490	492 860	1 120 847	9 238	5 976 430	1 840 684	978	66
424	774 142	2 935	3 432 586	612 146	5 380	5 758 874	774 215	-	67
-	-	109	103 644	-	474	290 579	3 501	-	68
71	58 872	3	2 672	35 833	751	428 203	79 101	316	69
489	767 102	14	9 453	589 814	864	888 531	660 438	-	70
27 853	23 516 746	23 254	20 908 947	18 430 344	116 667	77 333 212	24 189 278	7 141	71
10 351	8 373 951	18 706	15 409 197	6 606 053	58 969	35 947 160	10 106 878	1 389	72
286	161 645	142	76 189	86 700	886	455 056	163 039	-	73
38 490	32 052 342	42 102	36 394 333	25 123 097	176 522	113 735 428	34 459 195	8 530	74
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
13 395	16 338 305	2 327	2 049 650	13 576 112	48 828	33 022 376	21 089 246	-	75

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	74	29 659	383	187 553	17 372
2	Summe I	-	74	29.659	383	187 553	17 372
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saarbeck)	-	150	56 834	191	84 311	43 173
4	Münster	-	176	33 904	1 855	675 154	26 863
5	Datteln	-	277	95 312	187	100 552	68 266
6	davon "Emscher-Lippe"	-	277	95 312	23	12 431	68 266
7	Castrop-Rauxel	-	1 399	416 375	240	106 035	328 971
8	davon "König Ludwig"	-	843	221 046	37	12 895	180 555
9	"Viktor"	-	556	195 329	203	93 140	148 416
10	Herne	-	406	148 504	35	13 461	123 817
11	davon "Friedrich der Große"	-	406	148 504	35	13 461	123 817
12	Recklinghausen	-	1 129	410 662	278	114 405	360 612
13	davon "Julia-Recklinghausen"	-	1 129	410 662	48	9 605	360 612
14	Wanne-Eickel	-	2 946	1 224 464	642	213 027	965 578
15	davon "Unser Fritz"	-	295	115 403	1	890	84 975
16	Gelsenkirchen	-	3 788	1 887 631	1 388	650 882	1 392 847
17	davon "Graf Bismarck"	-	1 049	285 516	-	-	236 758
18	"Grimberg"	-	509	195 763	430	172 350	118 315
19	"Wilhelmine Viktoria"	-	232	99 914	-	-	74 927
20	"Hugo"	-	105	62 824	1	162	47 102
21	"Nordstern"	-	719	400 334	78	33 930	325 238
22	Bottrop	-	1 601	815 081	228	61 485	617 160
23	davon "Prosper"	-	282	163 421	193	52 796	129 499
24	Mülheim a.d.Ruhr	-	282	122 642	756	350 936	79 472
25	Oberhausen	-	137	74 199	83	36 306	53 182
26	davon "Concordia"	-	137	74 199	83	36 306	53 182
27	"Neumühl" 1)	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	335	113 795	-	-	94 985
29	Hervest	-	351	97 173	30	12 003	80 789
30	davon "Fürst Leopold"	-	351	97 173	30	12 003	80 789
31	Hamm-Bossendorf	-	152	79 548	-	-	58 426
32	davon "Auguste Viktoria"	-	152	79 548	-	-	58 426
33	Flaesheim	-	491	127 066	-	-	119 610
34	Lünen	-	272	133 908	485	202 496	97 878
35	davon "Preußen"	-	264	129 424	16	11 281	95 922
36	Hamm	-	679	304 800	1 767	693 513	239 500
37	davon "Heinrich Robert"	-	89	28 170	16	7 060	21 989
38	Ahlen	-	472	98 947	-	-	87 013
39	Dortmund	-	2 949	902 579	2 250	944 084	671 159
40	davon "Minister Achenbach"	-	304	114 994	34	9 477	90 159

1) In Duisburg - Meiderich enthalten.

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
142	76 189	286	161 645	57 977	885	455 046	75 349	-	238 388	1
142	76 189	286	161 645	57 977	885	455 046	75 349	-	238 388	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
58	31 517	62	37 481	27 379	461	210 143	70 552	-	163 753	3
14	5 829	409	257 274	4 072	2 454	972 161	30 935	-	699 043	4
192	137 531	339	255 981	106 143	995	589 376	174 409	-	295 503	5
192	137 531	19	15 759	106 143	511	261 033	174 409	-	196 514	6
1 403	1 019 330	299	207 846	860 759	3 341	1 749 586	1 189 730	-	1 434 786	7
660	383 466	10	9 037	326 887	1 550	626 444	507 442	-	522 586	8
743	635 864	289	198 809	533 872	1 791	1 123 142	682 288	-	912 200	9
1 286	930 326	5	5 584	792 828	1 732	1 097 875	916 645	-	931 712	10
1 286	930 326	5	5 584	792 828	1 732	1 097 875	916 645	-	931 712	11
775	606 191	215	225 381	537 194	2 397	1 356 639	897 806	-	1 148 152	12
775	606 191	13	13 064	537 194	1 965	1 039 522	897 806	-	913 366	13
3 260	2 611 302	476	463 404	2251 404	7 324	4 512 197	3 216 982	-	3 712 529	14
349	279 775	10	9 293	236 161	655	405 361	321 136	-	328 414	15
3 729	3 216 222	1 523	1 395 504	2724 229	10 428	7 150 239	4 117 076	-	5 705 466	16
868	558 294	-	-	483 319	1 917	843 810	720 077	-	720 077	17
122	109 293	1 081	997 526	94 503	2 142	1 474 932	212 818	-	1 164 766	18
193	148 762	-	-	127 561	425	248 676	202 488	-	202 488	19
571	534 827	-	-	451 574	677	597 813	498 676	-	498 779	20
1 503	1 496 873	26	31 797	1311 613	2 326	1 962 934	1 636 851	-	1 690 670	21
2 565	2 320 903	86	54 301	1973 042	4 480	3 251 770	2 590 202	-	2 666 620	22
827	832 940	64	33 110	705 684	1 366	1 082 267	835 183	-	890 429	23
206	88 912	887	814 691	67 455	2 131	1 377 181	146 927	-	1 091 296	24
312	263 847	59	51 146	220 666	591	425 498	273 848	-	347 825	25
312	263 847	59	51 146	220 666	591	425 498	273 848	-	347 825	26
										27
186	127 141	-	-	107 394	521	240 936	202 379	-	202 379	28
340	246 898	14	14 739	216 381	735	370 813	297 170	-	315 329	29
340	246 898	14	14 739	216 381	735	370 813	297 170	-	315 329	30
942	1 130 073	-	-	864 113	1 094	1 209 621	922 539	-	922 539	31
942	1 130 073	-	-	864 113	1 094	1 209 621	922 539	-	922 539	32
74	38 365	-	-	36 461	565	165 431	156 071	-	156 071	33
556	398 774	450	348 001	309 760	1 763	1 083 179	407 638	-	847 428	34
529	382 145	19	13 774	304 148	828	536 624	400 070	-	420 693	35
167	116 862	662	443 507	96 687	3 275	1 558 682	336 187	-	1 251 518	36
98	71 903	5	3 669	58 766	208	110 802	80 755	-	86 681	37
365	262 273	-	-	214 759	837	361 220	301 772	-	301 772	38
1 405	868 145	3 640	2 834 572	752 904	10 244	5 549 380	1 424 063	-	5 064 856	39
545	355 910	26	16 668	294 221	909	497 049	384 380	-	401 975	40

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen Nordrhein-Westfalen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Versand von Gütern in t
		Fahrgastschiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen	-	758	413 809	911	371 237	301 228
42	davon "Köln-Neussen"	-	191	116 605	71	53 560	88 355
43	"König Wilhelm"	-	38	25 166	-	-	19 160
44	"Krupp Horl"	-	31	14 501	-	-	7 529
45	"Mathias Stinnee"	-	190	115 901	39	24 400	83 260
46	Summe II	-	18 750	7 557 233	11 326	4 629 887	5 810 529
III. Rhein							
47	Kleve	-	55	31 973	337	119 738	9 264
48	Spyck	-	294	101 103	145	59 426	53 035
49	Emmerich	-	357	217 654	442	206 557	75 930
50	Wesel	-	51	26 256	230	114 084	15 497
51	Rheinberg-Ossenbergl	-	1 125	460 799	105	57 635	235 182
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	13 120	6 123 924	15 894	8 476 180	3 074 993
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	7 517	3 902 180	14 370	7 543 992	1 888 220
54	Duisburg-Huckingen	-	441	203 522	185	83 995	45 307
55	Duisburg-Schweglern	-	2 436	778 462	650	407 005	514 092
56	Duisburg-Rheinufer	-	2 556	1 173 214	671	429 102	586 278
57	Duisburg-Meiderich	-	170	66 546	18	12 086	41 096
58	Orsoy	-	233	101 464	3	1 963	77 655
59	Walsum	-	2 009	811 164	380	218 398	414 910
60	Homberg	-	1 650	734 175	217	109 089	420 261
61	Rheinhausen	-	1 420	596 898	99	72 822	247 778
62	Krefeld-Ürdingen	-	990	493 682	1 891	871 909	67 859
63	Düsseldorf	-	3 939	1 797 123	4 658	2 177 184	410 250
64	Neuß	-	918	431 288	2 186	1 044 142	97 394
65	Leverkusen-Monheim	1	1 476	765 059	873	491 147	165 481
66	Köln	2	3 478	1 997 277	3 552	1 973 957	421 110
67	Wesseling	-	1 711	1 331 470	310	220 676	892 753
68	Beuel	-	353	181 981	12	4 954	128 198
69	Bonn	-	151	78 399	526	288 260	5 496
70	Oberkassel	-	49	22 075	312	89 901	14 918
71	Summe III	3	33 379	16 303 764	32 172	16 598 022	6 827 964
72	Summe II	-	18 750	7 557 233	11 326	4 629 887	5 810 529
73	Summe I	-	74	29 659	383	187 553	17 372
74	Gesamtverkehr	3	52 203	23 890 656	43 881	21 415 462	12 655 865
(Talverkehr)							Grenzstelle
75		9	29 308	11 214 901	4 926	3 818 293	8 205 795

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Ifd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							

lisches Kanalgebiet

1 490	1 396 629	408	347 858	1166 463	3 567	2 529 533	1 467 691	-	1 990 312	41
907	900 773	110	96 645	761 743	1 279	1 167 583	850 098	-	989 366	42
42	37 895	-	-	33 035	80	63 061	52 195	-	52 195	43
12	12 993	-	-	8 530	43	27 494	16 059	-	16 059	44
418	383 359	39	40 099	314 314	686	563 759	397 574	-	445 013	45
19 325	15 817 070	9 534	7 757 270	13330 093	58 935	35 761 460	19 140 622	-	29 248 889	46

gebiet

5	2 892	194	108 589	1 560	591	263 192	10 824	-	169 446	47
29	19 286	204	174 766	8 501	672	354 581	61 536	-	203 222	48
209	156 336	140	90 616	119 553	1 148	671 163	195 483	-	363 169	49
91	33 791	2 837	1 163 878	11 377	3 209	1 338 009	26 874	-	1 068 034	50
778	905 992	238	232 346	807 524	2 246	1 656 772	1 042 706	-	1 308 256	51
8 345	8 965 530	14 246	12 676 322	7257 502	51 605	36 241 956	10 332 495	-	22 119 021	52
5 291	6 152 506	9 339	7 006 206	4836 343	36 517	24 604 884	6 724 563	-	12 983 263	53
40	28 685	826	971 845	13 135	1 492	1 288 047	58 442	-	981 903	54
1 354	1 258 809	2 185	2 522 451	1085 557	6 625	4 966 727	1 599 649	-	4 072 081	55
1 383	1 223 848	1 672	2 011 402	1067 924	6 282	4 837 566	1 654 202	-	3 628 728	56
277	301 682	224	164 418	254 543	689	544 732	295 639	-	453 046	57
645	595 049	15	17 371	466 693	896	715 847	544 348	-	559 599	58
1 796	1 856 626	1 272	1 599 171	1460 740	5 457	4 485 359	1 875 650	-	3 391 904	59
2 532	1 706 635	219	174 247	1379 810	4 618	2 724 146	1 800 071	-	1 980 368	60
219	170 498	1 659	1 898 267	137 185	3 397	2 738 485	384 963	-	2 129 839	61
111	101 190	713	631 809	70 768	3 705	2 098 590	138 627	-	870 887	62
2 971	786 518	2 624	1 160 625	625 545	14 192	5 921 450	1 035 795	-	2 373 718	63
112	128 127	1 457	633 810	97 057	4 673	2 237 367	194 451	-	964 736	64
261	325 970	677	926 037	284 347	3 288	2 508 213	449 828	-	1 428 638	65
575	578 767	1 634	1 413 985	379 599	9 241	5 963 986	800 709	-	2 642 371	66
2 935	3 432 586	424	774 142	2655 883	5 380	5 758 874	3 548 636	-	4 322 851	67
109	103 644	-	-	85 270	474	290 579	213 468	-	216 969	68
3	2 672	71	58 872	457	751	428 203	5 953	-	85 370	69
14	9 453	489	767 102	6 326	864	888 531	21 244	-	681 682	70
21 740	19 881 562	29 113	24 501 955	15855 697	116 407	77 285 303	22 683 661	-	46 880 080	71
19 325	15 817 070	9 534	7 757 270	13330 093	58 935	35 761 460	19 140 622	-	29 248 889	72
142	76 189	286	161 645	57 977	885	455 046	75 349	-	238 388	73
41 207	35 774 821	38 933	32 420 870	29243 767	176 227	113 501 809	41 899 632	-	76 367 357	74

Emmerich

(Talverkehr)

12 452	13 708 777	3 218	4 741 006	11667 478	49 913	33 482 977	19 873 273	1 402	40 963 921	75
--------	------------	-------	-----------	-----------	--------	------------	------------	-------	------------	----

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	13 552 603	989 758	1 517	106 585	4 385 427	1 696 737	739 856
2	davon nach Deutschland	12 149 498	804 952	1 463	2 400	4 374 468	1 692 970	405 307
3	und zwar: Niederrhein	8 269 020	471 777	350	1 038	3 973 062	1 127 115	15 070
4	Westdeutsche Kanäle	1 245 654	84 991	-	105	393 732	126 021	232
5	Mittelrhein	376 057	22 325	-	486	576	33 970	32 515
6	Main	491 673	45 273	-	266	2 813	153 109	18 308
7	Oberrhein	1 391 464	149 689	1 113	505	4 285	246 692	119 740
8	Neckar	375 630	30 897	-	-	-	6 063	219 442
9	Schweiz	1 259 618	181 235	51	103 382	3 097	3 767	333 543
10	Elsaß	143 487	3 571	3	803	7 862	-	1 006
11	Von Amsterdam zusammen	750 987	18 396	40	13 124	141 035	60 654	33 567
12	davon nach Deutschland	577 044	6 110	40	2	139 486	60 654	26 677
13	und zwar: Niederrhein	351 023	250	-	-	112 351	51 453	4 809
14	Westdeutsche Kanäle	70 584	539	-	2	26 927	7 568	976
15	Mittelrhein	21 757	957	40	-	-	169	-
16	Main	20 546	820	-	-	-	1 019	4 853
17	Oberrhein	99 531	1 856	-	-	-	445	15 281
18	Neckar	13 603	1 688	-	-	208	-	758
19	Schweiz	79 256	12 086	-	13 122	1 549	-	6 890
20	Elsaß	94 687	200	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	2 350 361	5 900	-	3 429	85 007	103 219	221 439
22	davon nach Deutschland	1 933 501	2 755	-	31	85 007	103 121	68 039
23	und zwar: Niederrhein	1 434 471	2 147	-	-	72 877	75 195	905
24	Westdeutsche Kanäle	207 705	-	-	-	11 701	26 625	735
25	Mittelrhein	40 482	-	-	31	-	838	2 356
26	Main	63 193	-	-	-	429	-	21 515
27	Oberrhein	180 329	425	-	-	-	463	37 725
28	Neckar	7 321	183	-	-	-	-	4 803
29	Schweiz	382 601	3 145	-	3 398	-	98	150 994
30	Elsaß	34 259	-	-	-	-	-	2 406
31	Von Antwerpen zusammen	2 625 945	621 543	46	7 127	506 775	114 336	148 553
32	davon nach Deutschland	1 499 832	264 287	46	227	496 453	113 874	90 820
33	und zwar: Niederrhein	882 402	117 859	32	-	471 836	32 705	4 502
34	Westdeutsche Kanäle	146 015	35 153	-	-	24 597	6 314	5
35	Mittelrhein	140 204	13 102	-	-	-	28 808	11 602
36	Main	65 786	18 140	-	227	-	5 275	24 312
37	Oberrhein	226 217	64 259	14	-	20	36 244	42 467
38	Neckar	39 208	15 774	-	-	-	4 528	7 932
39	Schweiz	873 357	253 572	-	5 379	30	422	55 959
40	Elsaß	252 756	103 684	-	1 521	10 292	40	1 774
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	1 381 839	7 206	-	61	61 333	364 848	229 642
42	davon nach Deutschland	1 181 865	6 998	-	-	61 333	364 848	85 146
43	und zwar: Niederrhein	813 834	4 344	-	-	47 070	279 506	1 401
44	Westdeutsche Kanäle	186 788	2 654	-	-	14 263	62 431	2 090
45	Mittelrhein	36 762	-	-	-	-	2 767	8 747
46	Main	38 398	-	-	-	-	15 484	4 813
47	Oberrhein	78 520	-	-	-	-	2 823	47 885
48	Neckar	27 563	-	-	-	-	1 837	20 210
49	Schweiz	192 422	208	-	61	-	-	137 965
50	Elsaß	7 552	-	-	-	-	-	6 531

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
17 538	1 434 341	3 742	923	3 094	-	17 628	878 692	72 833	338 666	2 865 266	1
16 276	1 036 083	2 965	923	2 979	-	6 129	845 135	65 554	334 544	2 557 350	2
537	580 259	1 231	-	31	-	621	324 658	50 110	285 237	1 437 924	3
698	105 659	-	923	-	-	455	304 916	4 370	40 872	182 680	4
306	31 606	1 298	-	2 487	-	1 496	40 239	2 396	915	205 442	5
4 562	90 263	49	-	460	-	-	65 156	2 495	1 403	107 516	6
10 173	213 085	387	-	1	-	3 557	89 497	4 259	5 617	542 864	7
-	15 211	-	-	-	-	-	20 669	1 924	500	80 924	8
1 262	292 755	670	-	115	-	11 499	30 656	6 874	2 548	288 164	9
-	105 503	107	-	-	-	-	2 901	405	1 574	19 752	10
1 665	164 076	138	-	8	-	855	21 199	5 692	17 945	272 593	11
1 665	83 475	111	-	8	-	-	19 154	3 412	17 594	218 656	12
-	49 729	16	-	8	-	-	958	2 735	9 568	119 146	13
-	15 437	-	-	-	-	-	5 852	677	7 681	4 925	14
-	611	-	-	-	-	-	2 494	-	-	17 486	15
988	1 971	30	-	-	-	-	3 947	-	-	6 918	16
-	13 774	65	-	-	-	-	2 821	-	311	64 978	17
677	1 953	-	-	-	-	-	3 082	-	34	5 203	18
-	1 246	27	-	-	-	855	846	2 280	351	40 004	19
-	79 355	-	-	-	-	-	1 199	-	-	13 933	20
27 437	1 629 557	2 834	718	-	-	900	19 640	13 160	50 321	186 800	21
26 782	1 409 921	2 534	718	-	-	900	19 490	5 403	47 031	161 769	22
-	1 162 514	2 474	-	-	-	900	9 980	3 414	15 792	88 273	23
336	89 421	-	718	-	-	-	8 304	1 989	25 864	42 012	24
1 548	12 045	60	-	-	-	-	876	-	4 129	18 599	25
9 540	29 575	-	-	-	-	-	130	-	-	2 004	26
14 622	116 148	-	-	-	-	-	200	-	1 246	9 500	27
736	218	-	-	-	-	-	-	-	-	1 381	28
201	192 311	300	-	-	-	-	150	6 845	706	24 453	29
454	27 325	-	-	-	-	-	-	912	2 584	578	30
5	663 670	1 568	429	3 439	-	11 832	79 271	8 794	23 852	434 705	31
5	257 715	-	429	-	-	11 631	60 640	6 623	23 800	173 282	32
5	110 047	-	-	-	-	11 631	21 954	2 791	18 741	90 299	33
-	45 888	-	-	-	-	-	20 883	969	3 447	8 759	34
-	59 244	-	-	-	-	-	5 967	272	-	21 209	35
-	3 430	-	-	-	-	-	4 631	1 495	-	8 276	36
-	38 505	-	-	-	-	-	4 156	1 096	1 612	37 844	37
-	601	-	429	-	-	-	3 049	-	-	6 895	38
-	375 803	1 533	-	2 750	-	201	15 963	1 701	52	159 992	39
-	30 152	35	-	689	-	-	2 668	470	-	101 431	40
-	15 041	70 590	1 316	19 648	-	102 161	5 961	13 150	90 025	400 857	41
-	13 689	58 653	1 316	-	-	102 161	5 961	13 150	90 025	378 585	42
-	11 350	58 653	-	-	-	100 183	1 722	10 034	55 319	244 252	43
-	-	-	-	-	-	1 678	2 874	1 399	30 231	69 168	44
-	353	-	-	-	-	300	163	-	1 205	23 227	45
-	-	-	446	-	-	-	507	1 417	-	15 751	46
-	1 926	-	870	-	-	-	695	300	3 270	20 751	47
-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	5 456	48
-	1 352	11 937	-	19 648	-	-	-	-	-	21 251	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 021	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Mülerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	182 584	55 875	-	-	2 697	30 848	1 282
52	davon nach Deutschland	180 710	55 875	-	-	2 697	30 848	253
53	und zwar: Niederrhein	110 388	46 350	-	-	1 327	13 126	-
54	Westdeutsche Kanäle	56 476	9 275	-	-	1 370	16 759	253
55	Mittelrhein	11 387	250	-	-	-	465	-
56	Main	1 661	-	-	-	-	498	-
57	Oberrhein	693	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	105	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	1 874	-	-	-	-	-	1 029
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	94 016	22 454	159	201	276	4 234	-
62	davon nach Deutschland	94 016	22 454	159	201	276	4 234	-
63	und zwar: Niederrhein	77 019	17 488	-	201	276	4 130	-
64	Westdeutsche Kanäle	3 331	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	4 526	2 128	-	-	-	-	-
66	Main	2 722	-	104	-	-	-	-
67	Oberrhein	6 110	2 828	55	-	-	104	-
68	Neckar	308	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	150 911	4 913	-	-	1 709	1 104	1
72	davon nach Deutschland	148 258	4 898	-	-	1 709	1 096	1
73	und zwar: Niederrhein	124 390	377	-	-	1 704	425	1
74	Westdeutsche Kanäle	14 517	-	-	-	-	670	-
75	Mittelrhein	3 017	200	-	-	-	1	-
76	Main	4 121	4 121	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	2 213	200	-	-	5	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	2 584	15	-	-	-	8	-
80	Elsaß	69	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen zusammen	21 089 246	1 726 045	1 762	130 527	5 184 259	2 375 980	1 374 340
82	davon nach Deutschland	17 764 724	1 168 329	1 708	2 861	5 161 429	2 371 645	676 243
83	und zwar: Niederrhein	12 062 547	660 592	382	1 239	4 680 503	1 583 655	26 688
84	Westdeutsche Kanäle	1 931 070	132 612	-	107	472 590	246 388	4 291
85	Mittelrhein	634 192	38 972	46	517	576	67 018	55 220
86	Main	688 100	68 354	104	493	3 242	175 385	73 801
87	Oberrhein	1 985 077	219 257	1 182	505	4 310	286 771	263 098
88	Neckar	463 738	48 542	-	-	208	12 428	253 145
89	Schweiz	2 791 712	450 261	51	125 342	4 676	4 295	686 380
90	Elsaß	532 810	107 455	3	2 324	18 154	40	11 717

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	845	1 448	-	-	-	-	968	5 214	38 154	45 253	51
-	-	1 448	-	-	-	-	968	5 214	38 154	45 253	52
-	-	900	-	-	-	-	472	1 687	24 728	21 798	53
-	-	-	-	-	-	-	496	2 403	12 959	12 961	54
-	-	548	-	-	-	-	-	1 124	211	8 789	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 163	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	437	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	58
-	845	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
530	23 542	-	-	-	-	-	15	13 145	6 984	22 476	61
530	23 542	-	-	-	-	-	15	13 145	6 984	22 476	62
-	22 270	-	-	-	-	-	15	12 715	4 453	15 471	63
-	359	-	-	-	-	-	-	430	2 386	156	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	2 243	65
-	363	-	-	-	-	-	-	-	-	2 255	66
530	550	-	-	-	-	-	-	-	-	2 043	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	816	1 034	-	121	83	-	67 997	2 192	4 965	65 976	71
-	559	1 034	-	108	-	-	67 983	2 160	4 965	63 745	72
-	538	876	-	108	-	-	52 746	2 159	4 838	60 618	73
-	-	-	-	-	-	-	13 125	-	127	595	74
-	-	-	-	-	-	-	1 468	-	-	1 348	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	21	158	-	-	-	-	644	1	-	1 184	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	257	-	-	13	83	-	14	32	-	2 162	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
47 175	3 931 888	81 354	3 386	26 310	83	133 376	1 073 743	134 180	570 912	4 293 926	81
45 258	2 824 984	66 745	3 386	3 095	-	120 821	1 019 346	114 661	563 097	3 621 116	82
542	1 936 707	64 150	-	147	-	113 335	412 505	85 645	418 676	2 077 781	83
1 034	256 764	-	1 641	-	-	2 133	356 450	12 237	123 567	321 256	84
1 854	103 859	1 906	-	2 487	-	1 796	51 207	3 792	6 605	298 343	85
15 090	125 602	79	446	460	-	-	74 371	5 407	1 403	143 863	86
25 325	384 009	610	870	1	-	3 557	98 013	5 656	12 312	679 601	87
1 413	18 043	-	429	-	-	-	26 800	1 924	534	100 272	88
1 463	864 569	14 467	-	22 526	83	12 555	47 629	17 732	3 657	536 026	89
454	242 335	142	-	689	-	-	6 768	1 787	4 158	136 784	90

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> zusammen	6 579 127	2 052	21 545	30	56	8 795	4 240 737
2	davon aus Deutschland	5 347 813	283	16 249	-	5	3 855	3 274 879
3	und zwar: Niederrhein	2 736 181	230	3 344	-	-	1 981	1 670 458
4	Westdeutsche Kanäle	1 840 741	-	305	-	-	-	1 598 659
5	Mittelrhein	134 346	25	855	-	5	874	1 008
6	Main	230 775	-	392	-	-	-	1 452
7	Oberrhein	361 302	28	11 154	-	-	1 000	3 302
8	Neckar	44 468	-	199	-	-	-	-
9	Schweiz	77 993	536	1 403	12	-	103	-
10	Elsaß	1 153 321	1 233	3 893	18	51	4 837	965 858
11	<u>Nach Amsterdam</u> zusammen	681 855	-	4 399	-	-	6 866	219 885
12	davon aus Deutschland	659 835	-	1 647	-	-	6 866	218 863
13	und zwar: Niederrhein	381 888	-	-	-	-	6 866	144 529
14	Westdeutsche Kanäle	137 798	-	-	-	-	-	74 334
15	Mittelrhein	44 449	-	450	-	-	-	-
16	Main	31 034	-	250	-	-	-	-
17	Oberrhein	58 080	-	947	-	-	-	-
18	Neckar	6 586	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	6 835	-	45	-	-	-	-
20	Elsaß	15 185	-	2 707	-	-	-	1 022
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> zusammen	5 840 899	-	5 639	-	-	21 971	1 314 406
22	davon aus Deutschland	5 659 107	-	720	-	-	18 652	1 313 703
23	und zwar: Niederrhein	3 879 679	-	150	-	-	17 741	825 973
24	Westdeutsche Kanäle	841 725	-	-	-	-	911	487 217
25	Mittelrhein	738 467	-	-	-	-	-	256
26	Main	96 267	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein	83 504	-	570	-	-	-	257
28	Neckar	19 465	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	14 662	-	-	-	-	2 278	-
30	Elsaß	167 130	-	4 919	-	-	1 041	703
31	<u>Nach Antwerpen</u> zusammen	2 907 640	5 544	14 500	-	-	7 491	360 020
32	davon aus Deutschland	1 846 677	946	891	-	-	1 952	357 918
33	und zwar: Niederrhein	1 061 987	100	235	-	-	-	170 556
34	Westdeutsche Kanäle	455 351	-	-	-	-	1 890	183 781
35	Mittelrhein	55 752	80	-	-	-	-	601
36	Main	59 103	-	-	-	-	62	-
37	Oberrhein	197 166	200	656	-	-	-	2 980
38	Neckar	17 318	566	-	-	-	-	-
39	Schweiz	55 165	2 216	187	-	-	5 539	6
40	Elsaß	1 005 798	2 382	13 422	-	-	-	2 096
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	3 146 960	-	1 692	-	665	23 675	1 524 541
42	davon aus Deutschland	3 055 933	-	-	-	665	19 288	1 524 541
43	und zwar: Niederrhein	1 827 058	-	-	-	665	18 690	715 829
44	Westdeutsche Kanäle	927 920	-	-	-	-	-	802 312
45	Mittelrhein	190 170	-	-	-	-	514	-
46	Main	10 549	-	-	-	-	84	-
47	Oberrhein	40 508	-	-	-	-	-	6 400
48	Neckar	59 728	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	6 926	-	-	-	-	3 089	-
50	Elsaß	84 101	-	1 692	-	-	1 298	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
501	82 210	50 136	48 407	58 675	75 546	662 958	54 057	168 836	49 794	1 054 792	1
501	80 782	47 185	48 407	58 135	73 604	573 277	49 458	167 552	49 794	903 847	2
501	43 636	6 194	41 102	8 717	.	186 174	4 078	150 509	42 905	541 609	3
-	24 285	445	4 387	13 439	.	93 773	43	13 444	102	84 252	4
-	111	24 542	532	20 918	.	2 375	8 637	2 200	1	70 301	5
-	11 344	1 473	1 490	11 842	.	128 730	5 309	1 198	3 821	63 285	6
-	1 397	12 541	896	2 437	.	161 815	30 782	141	2 965	130 938	7
-	9	1 990	-	782	.	410	609	60	-	13 462	8
-	335	2 498	-	530	1 050	3 487	2 157	553	-	65 329	9
-	1 093	453	-	10	892	86 194	2 442	731	-	85 616	10
370	30 043	20 710	15 798	20 673	2 291	57 463	10 072	17 846	1 745	273 694	11
370	30 026	20 430	15 793	20 573	2 291	56 935	9 077	17 846	1 737	257 381	12
370	13 751	7 132	15 793	1 338	.	17 553	815	14 640	-	157 758	13
-	16 112	1 659	-	6 349	.	7 105	-	2 999	22	29 218	14
-	-	7 614	-	11 532	.	526	2 079	7	523	21 448	15
-	105	421	-	547	.	10 099	2 412	200	-	16 999	16
-	58	1 628	-	687	.	21 504	3 381	-	-	29 608	17
-	-	1 976	-	120	.	148	390	-	1 192	2 350	18
-	1	247	5	100	-	202	223	-	8	6 004	19
-	16	33	-	-	-	326	772	-	-	10 309	20
6 822	2 724	702 757	2 592 822	316 583	30 148	464 154	16 378	11 062	8 682	346 751	21
6 822	2 721	699 007	2 592 822	316 583	30 148	312 541	14 900	10 910	8 682	330 896	22
6 822	945	100 399	2 549 524	76 015	.	152 548	913	10 215	3 678	116 661	23
-	1 377	33 487	30 963	127 408	.	111 725	461	695	265	39 566	24
-	-	482 428	8 482	93 971	.	1 420	2 607	-	575	148 728	25
-	300	17 778	300	9 879	.	46 020	5 008	-	1 118	15 864	26
-	99	59 227	3 553	1 564	.	828	5 763	-	3 046	8 597	27
-	-	5 688	-	7 746	.	-	148	-	-	1 480	28
-	-	3 195	-	-	-	1 829	319	-	-	7 041	29
-	3	555	-	-	-	149 784	1 159	152	-	8 814	30
786	6 698	18 291	317 615	107 570	25 960	734 377	10 656	72 820	5 971	1 219 341	31
786	6 527	14 351	316 187	107 336	25 960	279 471	3 116	49 259	5 943	676 034	32
786	2 359	4 893	279 801	2 355	.	78 294	363	35 872	116	478 044	33
-	3 108	5	-	86 024	.	96 151	8	9 049	1 921	70 778	34
-	8	5 343	1 925	15 829	.	2 728	283	547	-	26 914	35
-	741	407	-	1 563	.	14 605	724	300	1 991	38 702	36
-	210	3 703	34 461	1 352	.	87 384	1 730	3 491	1 915	57 358	37
-	101	-	-	213	.	309	8	-	-	4 238	38
-	126	391	1 428	134	-	3 269	585	9 843	-	31 441	39
-	45	3 549	-	100	-	451 637	6 955	13 718	28	511 866	40
6 039	28 021	16 373	684 184	238	334 735	147 953	480	63 062	14 914	300 388	41
6 039	27 082	15 737	684 184	238	334 735	85 728	185	63 062	14 914	279 535	42
6 039	15 615	2 834	655 765	-	.	28 870	-	52 531	2 320	76 225	43
-	11 311	-	7 068	-	.	50 615	185	10 510	7 784	14 885	44
-	-	11 825	3 975	-	.	-	-	-	-	173 856	45
-	-	-	30	-	.	4 139	-	21	2 147	3 928	46
-	156	822	17 346	238	.	2 104	-	-	1 892	10 457	47
-	-	256	-	-	.	-	-	-	771	184	48
-	885	636	-	-	-	-	-	-	-	2 316	49
-	54	-	-	-	-	62 225	295	-	-	18 537	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich</u> zusammen	332 525	-	-	-	-	2 525	179 838
52	davon aus Deutschland.	332 250	-	-	-	-	2 525	179 838
53	und zwar: Niederrhein.	243 900	-	-	-	-	517	155 520
54	Westdeutsche Kanäle.	54 136	-	-	-	-	1 758	24 318
55	Mittelrhein.	26 326	-	-	-	-	-	-
56	Main	2 291	-	-	-	-	250	-
57	Oberrhein.	5 547	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	50	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	275	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland.</u> zusammen	224 702	1 482	989	-	-	1 010	39 921
62	davon aus Deutschland.	224 651	1 482	989	-	-	1 010	39 921
63	und zwar: Niederrhein.	187 469	1 482	920	-	-	478	26 657
64	Westdeutsche Kanäle.	18 976	-	-	-	-	-	13 264
65	Mittelrhein.	12 124	-	69	-	-	532	-
66	Main	541	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	3 874	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 667	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	51	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> zusammen	160 967	-	867	-	-	8	1 619
72	davon aus Deutschland.	157 404	-	742	-	-	8	1 619
73	und zwar: Niederrhein.	122 039	-	742	-	-	-	1 619
74	Westdeutsche Kanäle.	9 281	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein.	18 678	-	-	-	-	8	-
76	Main	4 579	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	2 827	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	481	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	3 082	-	125	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> zusammen	19 874 675	9 078	49 631	30	721	72 341	7 880 967
82	davon aus Deutschland.	17 283 670	2 711	21 238	-	670	54 156	6 911 282
83	und zwar: Niederrhein.	10 440 201	1 812	5 391	-	665	46 273	3 711 141
84	Westdeutsche Kanäle.	4 285 928	-	305	-	-	4 559	3 183 885
85	Mittelrhein.	1 220 312	105	1 374	-	5	1 928	1 865
86	Main	435 139	-	642	-	-	396	1 452
87	Oberrhein.	752 808	228	13 327	-	-	1 000	12 939
88	Neckar	149 282	566	199	-	-	-	-
89	Schweiz.	162 062	2 752	1 635	12	-	11 009	6
90	Elsaß.	2 428 943	3 615	26 758	18	51	7 176	969 679

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
692	63 142	-	746	-	-	-	-	30 469	598	54 515	51
692	63 142	-	746	-	-	-	-	30 469	598	54 240	52
692	39 089	-	746	-	.	-	-	28 270	81	18 985	53
-	24 053	-	-	-	.	-	-	2 199	517	1 291	54
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	26 326	55
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	2 041	56
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	5 547	57
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	50	58
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	275	60
7 691	19 803	4 304	44 273	450	526	6 059	240	2 050	305	95 599	61
7 691	19 803	4 304	44 273	450	526	6 059	240	2 050	305	95 548	62
7 416	18 193	389	42 479	-	.	4 032	30	1 925	-	83 468	63
275	1 610	-	132	450	.	635	-	125	305	2 180	64
-	-	3 685	-	-	.	-	-	-	-	7 838	65
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	541	66
-	-	-	1 662	-	.	1 392	210	-	-	610	67
-	-	230	-	-	.	-	-	-	-	911	68
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	51	70
-	636	3 338	6 732	81	3 958	1 313	5 933	6 250	-	130 232	71
-	636	3 337	6 732	81	3 958	1 313	5 620	6 230	-	127 128	72
-	636	2 349	6 531	1	.	1 288	3 991	6 220	-	94 704	73
-	-	247	-	-	.	-	-	-	-	9 034	74
-	-	741	201	60	.	25	723	10	-	16 910	75
-	-	-	-	20	.	-	363	-	-	4 196	76
-	-	-	-	-	.	-	543	-	-	2 284	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	1	-	-	.	-	158	20	-	302	79
-	-	-	-	-	.	-	155	-	-	2 802	80
22 901	233 277	815 909	3 710 577	504 270	473 164	2 074 277	97 816	372 395	82 009	3 475 312	81
22 901	230 719	804 351	3 709 144	503 396	471 222	1 315 324	82 596	347 378	81 973	2 724 609	82
22 626	134 224	124 190	3 591 741	88 426	.	468 759	10 190	300 182	49 100	1 567 454	83
275	81 856	35 843	42 550	233 670	.	360 004	697	39 021	10 916	251 204	84
-	119	536 178	15 115	142 310	.	7 074	14 329	2 764	1 099	492 321	85
-	12 490	20 079	1 820	23 851	.	203 593	13 816	1 719	9 077	145 556	86
-	1 920	77 921	57 918	6 278	.	275 027	42 409	3 632	9 818	245 399	87
-	110	10 140	-	8 861	.	867	1 155	60	1 963	22 675	88
-	1 347	6 968	1 433	764	1 050	8 787	3 442	10 416	8	112 433	89
-	1 211	4 590	-	110	892	750 166	11 778	14 601	28	638 270	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	448 889	640 637	200 511	157 326	277 046	-	1 636	1 726 045
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	17 017	39 820	3 666	6 378	6 183	-	208	73 272
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	309	557	46	-	850	-	-	1 762
4	36-37	Zucker	12 652	40 466	4 070	16 779	56 529	-	31	130 527
5	70	Eisenerze	1 521 029	2 870 676	354 182	413 274	25 026	72	-	5 184 259
6	71-75	NE-Erze	487 306	1 326 991	237 634	306 502	17 547	-	-	2 375 980
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	346 093	735 088	97 581	70 972	121 621	-	2 985	1 374 340
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	2 929	40 727	2 590	392	-	537	-	47 175
9	90-94	Mineralöle	1 463 372	1 769 403	71 307	112 473	513 260	2 073	-	3 931 888
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	8 368	15 386	52 429	-	5 166	5	-	81 354
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	1 164	923	1 299	-	-	-	-	3 386
12	102-103	Kalk und Zement	5 233	8 312	-	-	12 765	-	-	26 310
13	110	Stein- und Siedesalz	83	-	-	-	-	-	-	83
14	130-136	Düngemittel	7 177	25 333	89 398	9 405	135	-	1 928	133 376
15	160-165	Holz	305 732	593 872	46 131	90 445	37 079	-	484	1 073 743
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	25 695	70 189	16 946	14 544	6 771	35	-	134 180
17	192	Alteisen	135 813	246 593	121 390	59 708	6 822	-	586	570 912
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	25 366	129 493	193 334	2 315	25 605	202	35	376 350
19	-	Sonstige Güter	795 332	250 470	243 939	275 274	255 981	21 907	1 400	3 844 304
20		Güter insgesamt	5 609 560	10 804 938	1 736 453	1 535 787	1 368 386	24 831	9 293	21 089 246
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	2 296	1 095	844	2 683	2 160	-	-	9 078
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	867	1 659	45	639	4 275	-	-	7 485
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	6 691	22 773	3 193	13 862	3 012	100	-	49 631
4	36-37	Zucker	-	18	-	12	-	-	-	30
5	70	Eisenerze	-	156	514	51	-	-	-	721
6	71-75	NE-Erze	7 275	40 568	17 069	-	7 429	-	-	72 341
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	1 448 551	3 578 574	1 685 277	1 103 192	62 294	410	2 669	7 880 987
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	7 841	8 275	6 785	-	-	-	-	22 901
9	90-94	Mineralöle	53 210	105 916	55 246	15 020	3 403	15	467	233 277
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	33 659	736 864	30 534	3 112	11 237	-	503	815 909
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	171 786	2 983 099	536 941	5 338	10 444	-	2 969	3 710 577
12	102-103	Kalk und Zement	60 651	419 661	22 891	435	632	-	-	504 270
13	110	Stein- und Siedesalz	116 532	170 387	170 484	1 718	14 043	-	-	473 164
14	130-136	Düngemittel	605 566	956 692	97 748	372 308	41 925	-	38	2 074 277
15	160-165	Holz	16 001	59 996	4 070	3 638	12 773	754	584	97 816
16	190-191	Roheisen, Rohstahl	63 877	192 502	92 059	10 046	13 661	-	250	372 395
17	192	Alteisen	54 552	24 158	2 921	27	351	-	-	82 009
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	318 001	800 613	216 227	263 976	82 742	963	1 077	1 683 599
19	-	Sonstige Güter	380 637	956 337	226 016	75 339	140 956	2 786	2 157	1 784 228
20		Güter insgesamt	3 347 993	11 059 343	3 168 864	1 871 396	411 337	5 028	10 714	19 874 675

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	9 731	40	130	Düngekalk	-	3 476
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	590	250	131	Thomasmehl	99 868	17 165
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	29 676	2 505
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	3 129	1 252 624
10	Weizen	799 944	3 749	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	102	755 212
11	Roggen	51 214	-	135	Mischdünger	-	42 341
12	Gerste	305 451	1 356	136	Anderer Düngemittel	601	954
13	Hafer	176 973	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	11 231	76
14	Mais	392 463	3 973	141	Häute, Felle	19 132	2 803
15	Reis	12 482	5 849	142	Leder	376	1 560
16	Hülsenfrüchte	60 790	1 636	150	Wolle	2 931	46
20	Gemüse	181	-	151	Baumwolle	57 368	3 979
21	Obst, Südfrüchte	8 291	12	152	Anderer Spinnstoffe	21 539	4 074
22	Kartoffeln	1 212	100	153	Garne	255	52
23	Zuckerrüben	-	1 533	154	Lumpen	9 598	2 329
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	362 032	995	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	310 435	24 431
25	Kaffee	14 881	400	161	Papierholz	354 105	-
26	Rohtabak	14 670	328	162	Grubenholz	333 535	865
27	Tee	520	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	3 682	564
28	Kakao	15 739	568	164	Hölzerne Schwellen	494	331
30	Milcherzeugnisse	13 017	4 070	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	71 492	71 625
31	Speisefette, außer Butter	4 509	18	166	Holzwaren	1 204	2 377
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	363 943	8 034	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	266 403	24 323
33	Roggen- und Weizenmehl	1 261	24 187	171	Papier, Pappe	90 413	25 245
34	Malz	12 094	1 457	180	Betonwaren	2 438	7 026
35	Stärke	18 141	9 729	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	18 563	47 307
36	Rohzucker	29 898	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	404	6 303
37	Verbrauchszucker	100 629	30	183	Glas, Glaswaren	615	38 780
38	Wein, Most	12 364	9 907	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	124 994	178 506
39	Bier	105	20 320	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl	9 186	193 889
40	Spiritus	127	2	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	570 912	82 009
41	Anderer Nahrungs- und Genußmittel	56 069	19 628	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	8 257	80 465
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	501	25 444	194	Stab- und Formeisen und -stahl	161 133	661 780
51	Ölkuchen	124 334	53 081	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	129 551	268 352
52	Rauhfutter	68	51	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	2 308	295 403
53	Stroh	14 915	-	197	Eisen- und Stahl Draht	49 530	204 247
54	Anderer Futtermittel	46 661	39 867	198	Anderer Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse	13 884	3 502
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	139 762	11 319	199	Maschinen, Apparate	3 675	43 031
70	Eisenerze, Manganerze	5 184 259	721	200	Bauwerkzeuge aus Eisen und Stahl	228	37 790
71	Schwefelkies	904 341	14 029	201	Anderer Eisen- und Stahlwaren	7 784	89 029
72	Schwefelkiesabbrände	406 607	34 206	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen	94 661	11 111
73	Kupfererze	478 498	2 067	211	Rohzink, Zinklegierungen	55 079	4 339
74	Anderer Erze	335 268	17 992	212	Rohblei, Bleilegierungen	40 660	7 187
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	251 266	4 047	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	16 370	17 839
80	Steinkohlen	1 166 843	7 763 497	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen	10 271	1 076
81	Steinkohlenbrikette	20 423	8 056	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	37 046	248
82	Steinkohlenkoks	187 074	109 414	216	NE-Metallhalbzeug	13 157	7 737
83	Rohbraunkohlen	1 041	-	217	NE-Metallwaren	4 099	3 593
84	Braunkohlenbrikette	46 134	22 901	220	Fahrzeuge aller Art	4 627	78 424
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	12 111	36 470
86	Torf	2	1 566	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	2 298	86
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	173 313	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	12 278	6 170
91	Benzin	766 399	10 747	241	Güter des Besatzungsverkehrs	20 556	3 647
92	Benzol	92 652	18 716	250-257	Lebende Tiere	2	-
93	Gasöl, Dieselöl	2 050 215	2 522				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände	849 309	201 292				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	60 353	761 576				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	3 386	3 709 556				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	251	117 199				
103	Zement, Mörtel	26 059	387 071				
104	Müll, Schutt	-	1 021				
110	Stein- und Siedesalz	83	473 164				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	497 858	12 986				
112	Anderer mineralische Rohstoffe	532 822	534 270				
113	Rohphosphate	597 049	10				
120	Schwefelsäure	53 947	2				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	380	209 914				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	4 256	54 308				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	119 350	499 589				
Gesamtverkehr						21 089 246	19 874 675

